



Ateliér Eva Wagnerová  
Tomešova 1  
602 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / KONTAKT

BRNO / DATUM

08935/2024/5040

Ing. Živna / 543171510  
tzivna@dpmb.cz

26.6.2024

## JANÁČKOVO NÁMĚSTÍ – ÚPRAVA STŘEDOVÉ ČÁSTI PARKU

Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k úpravám ploch ve středové části parku na Janáčkově náměstí v k.ú. Veverří, spočívající v povrchových úpravách prostoru parku, revizi stávajících pěších tras a dosadbě zeleně.

### A) Existence inženýrských sítí

V prostoru stavby a její bezprostřední blízkosti jsou umístěny následující části dopravní a technické infrastruktury v majetku a správě DPMB, a.s.

#### Trolejbusová dráha a trolejové vedení

- Ulice Kounicova

#### Kabelová trasa DPMB, a.s.

- V chodníku a zeleni po západní straně parku na Janáčkově náměstí (chodník souběžný s ulicí Kounicovou)
- V chodníku a zeleni po severní straně ulice Antonínské
- V ulici Kounicově je současně připravována stavební akce DPMB, a.s. – „Úprava kabelové trasy ul. Kounicova - etapa III“

### B) Stavebně-koncepční řešení

Úpravy v prostoru středové části parku na Janáčkově náměstí v k.ú. Veverří, v rozsahu uvedeném v projektové dokumentaci, bereme na vědomí.

Při realizaci požadujeme dodržení provozně-organizačních a stavebně-technických podmínek uvedených v oddíle C tohoto vyjádření.

### C) Provozně-organizační a stavebně-technické podmínky

- Po celou dobu stavebních prací nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu a provoz MHD musí být zachován v plném rozsahu.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m. Trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.  
Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu stavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup technickým zařízením DPMB, a.s.
- Vozovka v ulici Kounicově nebude dotčena stavební činností.
- Návrh dopravních opatření v průběhu realizace stavby a projekt přechodného dopravního značení projednejte v předrealizační fázi s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo email [pchudacek@dpmb.cz](mailto:pchudacek@dpmb.cz).

#### C.1) Systém trolejového vedení

- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru (pouze do hloubky 0,9 m).  
Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m a činnosti v bezprostřední blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení je nutno projednat se správcem trolejového vedení – p. Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899, email: [psemora@dpmb.cz](mailto:psemora@dpmb.cz).
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.

#### C.2) Kabelová trasa DPMB, a.s.

- Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB, a.s. v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Měření a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333, mob. 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
- Z projektové dokumentace vyplývá že kabelová trasa DPMB, a.s. nebude dotčena výkopovými pracemi.
- Realizační podmínky projednejte se správcem kabelové trasy – p. Urban, tel. 543175310, mob. 731607434, email: [jaurban@dpmb.cz](mailto:jaurban@dpmb.cz).
- Koordinační podmínky ve vztahu k připravované stavební akci „Úprava kabelové trasy ul. Kounicova - etapa III“ projednejte s pracovníky odboru investic – Ing. Hýža, tel.: 543171571, mob. 736159779, email: [phyza@dpmb.cz](mailto:phyza@dpmb.cz).
- Kabelová trasa DPMB, a.s. nesmí být narušena. Její případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
- V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených pracovníky našeho střediska Napájení tratí.
- Zahájení stavby oznamte na středisko 5082 Napájení tratí.

- Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách a v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. V případě pojezdu chodníku v průběhu stavby požadujeme kabelovod ochránit překrytím ocelovou deskou tloušťky minimálně 20 mm nebo silničními panely – zajištění konzultujte s pracovníky střediska Napájení tratí.
- Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika (jeřáby a jejich patky, jeřábové dráhy, zařízení stavenišť, lešení apod.) a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek  
technicko-provozní ředitel

